

遂府办函〔2025〕49号

遂宁市人民政府办公室 关于市八届人大五次会议第85002号 建议办理答复的函

文玉林代表：

你在市八届人大五次会议上提出的《关于优化遂宁至大英快速路交通监控与管理，提升通行效率的建议》（第85002号建议）收悉。现将有关办理情况复函如下。

一、基本情况

遂宁至大英快捷通道项目起于大英县城采和大道，经大英县隆盛镇和船山区桂花镇，止于遂宁经开区新桥镇，全长约26公里（大英境内14.87公里，船山境内6.97公里，遂宁经开区境内4.1公里），全线大中桥梁6座，概算总投资14.34亿元（大英段约7.54亿元，船山约4.4亿元，遂宁经开区2.4亿元）。项目按一级公路标准建设，设计时速60公里/小时，沥青混凝土路面。该项目实行分段分期建设，大英段于2017年12月通车、船山段于2017年9月通车、遂宁经开区段于2018年5月通车。遂宁至大英快捷通道目前全段共有区间测速4段，已启用2段，其余2段待启用。

二、办理情况

接件后，市交通运输局、市公安局等部门全面梳理遂宁至大英快捷通道项目规划设计及道路限速情况。2025年6月17日上午，市人大常委会组织市交通运输局、市公安局及市人大代表现场调研遂宁至大英快捷通道全线道路限速标志设置及区间限速等情况，现场逐段沟通，市公安局表示将全面整改不合理限速标志标识，及时论证合理提高限速等工作，力争全面解决交通监控与管理问题，切实提升通行效率。

三、下步工作计划

下一步，市交通运输局、市公安局将会同船山区、遂宁经开区、大英县持续优化完善遂宁至大英快捷通道交通管理工作，不断提高道路通行效率。一是抓紧拆除部分设置不合理限速标志，经排查，遂宁至大英快捷通道全段共设置不合理限速40公里/小时标志牌16块，市公安局已联系相关部门整改，预计2025年6月底拆除完毕。二是市公安局、市交通运输局将持续研究论证在遂宁至大英快捷通道线性较好路段试行提高限速，以满足群众安全便捷出行需要。

感谢你对我市交通运输事业的关心和支持！

遂宁市人民政府办公室

2025年6月30日