

# 遂宁市“十四五”综合交通运输发展规划

遂宁市交通运输局

二〇二一年十二月

# 目 录

前 言.....	1
一、发展基础.....	2
（一）发展成就.....	2
（二）存在的问题.....	6
二、形势要求.....	8
（一）机遇与挑战.....	8
（二）发展要求.....	10
（三）阶段性特征.....	12
三、发展思路.....	13
（一）指导思想.....	13
（二）基本原则.....	14
（三）“十四五”发展目标.....	14
（四）长远愿景.....	18
四、重点任务.....	20
（一）建设畅达全国的对外交通网络.....	20
（二）建设互联互通的毗邻交通网络.....	22
（三）建设成网成环的市域交通网络.....	23
（四）打造路景相融的旅游交通体系.....	25
（五）打造便捷舒适的客运服务体系.....	26
（六）打造高效经济的货运服务体系.....	28

(七) 打造韧性可靠的安全防控体系 .....	30
(八) 打造先进适用的智慧交通体系 .....	31
(九) 打造低碳环保的绿色交通体系 .....	33
(十) 打造规范文明的交通治理体系 .....	34
<b>五、资金和用地匡算 .....</b>	<b>35</b>
(一) 资金需求 .....	35
(二) 用地匡算 .....	36
<b>六、环境影响评价 .....</b>	<b>37</b>
(一) 环境影响分析 .....	37
(二) 环境影响对策 .....	39
(三) 评价结论 .....	40
<b>七、保障措施 .....</b>	<b>41</b>
<b>附件 1 .....</b>	<b>44</b>
<b>附件 2 .....</b>	<b>45</b>
<b>附件 3 .....</b>	<b>46</b>
<b>附件 4 .....</b>	<b>56</b>
<b>附件 5 .....</b>	<b>56</b>
<b>附件 6 .....</b>	<b>58</b>
<b>附件 7 .....</b>	<b>58</b>

## 前 言

“十四五”期是我国迈入社会主义现代化国家，向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，是遂宁在成渝地区双城经济圈建设中加快实现中部崛起的关键期。“十四五”期，围绕交通强省建设总体部署，加快构建“安全、便捷、高效、经济、绿色”的现代化综合立体交通运输体系，助力遂宁建设联动成渝的重要门户枢纽，为遂宁筑“三城”兴“三都”，加速升腾“成渝之星”提供交通力量，为构建现代化经济体系提供重要支撑。

本规划依据《遂宁市国民经济和社会发展的第十四个五年规划纲要和二〇三五年远景目标》编制，是遂宁市“十四五”规划重点专项规划，与国家和省级综合交通运输规划相衔接，阐明未来五年遂宁市综合交通运输发展的目标愿景和主要任务，明确重大项目、重大政策和重大改革举措，对优化综合交通资源配置，促进综合交通协调发展具有重要指导作用。规划期至 2025 年，展望至 2035 年。



## 一、发展基础

### （一）发展成就

“十三五”时期，在市委、市政府的坚强领导下，在交通运输厅的大力支持下，遂宁交通紧密围绕建设“成渝发展主轴绿色经济强市”，推动全市交通运输由“保兜底”到“促发展”转变，为“一核三片、四区协同”战略布局提供了有力支撑。总体来看，遂宁市“十三五”综合交通运输规划执行情况良好，主要目标任务顺利完成，为全面建成小康社会奠定了坚实的交通基础。

#### 1. 交通基础设施建设成效显著，服务重大战略能力明显提升。

交通固定资产投资创历史新高，“十三五”时期，遂宁市综合交通完成投资 340 亿元，是“十二五”时期的 1.8 倍，在经济稳步增长中发挥了关键作用，为扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务作出了重要贡献。

新开工遂宁至德阳中江高速公路，高速公路在建里程 26.5 公里，“一环九射”高速骨架网络初现，实现与周边毗邻县（市、区）高速公路互联互通。开工建设成达万铁路，遂宁加速迈入高铁时代。实现遂宁 90 分钟到达成渝，60 分钟至周边县（市、区）。

新改建国省干线约 100 公里，普通国道二级及以上公路比重达到 96.4%，普通省道三级及以上公路比重为 50.6%。建成遂宁至安居、遂宁至大英、遂宁至蓬溪吉祥快捷通道，中环大道加速闭环，农环线基本建成，蜀中缤纷文化风情道（城际环线）有序启动，“四环四射”的普通干线公路网络加速形成，实现市中心城区

与周边县（市、区）的快捷互通。

新改建农村公路 3064 公里，实现全面小康“100%乡镇通油路、100%建制村通硬化路”的兜底目标。安居区、船山区、蓬溪县、射洪市、大英县成功创建“四好农村路”省级示范县，遂宁市成功创建全省首批唯一“四好农村路”省级示范市。

成功入选陆港型国家物流枢纽承载城市，货运枢纽建设取得突破，建成中国西部现代物流港铁路物流园、西部物流港远成物流园、蓬溪县快递物流仓配中心等一批物流货运园区，威斯腾铁路物流园公铁联运项目投入使用。普通客运站建设稳步推进，建成 9 个县级客运站，实现所有县（市、区）二级及以上客运站全覆盖；打造 1 个游客集散中心、建成 17 个乡镇客运站、4 个乡镇运输服务站、1727 个村级招呼站。

## 2. 运输服务品质有效改善，“交通+”融合发展取得进展。

客运结构不断优化，出行方式更加多元，旅客运输结构发生较大调整，铁路、公路、水运、民航完成客运量比例由 2015 年的 9.4：60：1：16 调整为 2019 年底的 13.6：48：1：2.4。铁路客运周转量达 3 亿人公里，在综合交通中的占比由“十二五”末的 10.9% 提升为 20.9%，公路客运周转量达 10.92 亿人公里，在综合交通中的占比由 83%下降至 74%。联程运输稳步推进，建成遂宁成都双流国际机场城市候机楼，开通至成都双流国际机场地面快车，实现空地联运无缝对接。实现所有建制村 100%通客车，全域推进农村客运“金通工程”示范建设，开通定制客运线路 7 条，并在全省

交流推广。公交优先深入实施，新增公交线路里程 189 公里，新增公交车 50 标台，公交站点 500 米覆盖率达到 80%。

货运结构加快调整，全市 2019 年公路货运周转量较“十二五”末增长 20%，铁路货运周转量提升约 50 倍。遂宁中国西部现代物流港评选为全国首批智慧物流配送示范基地（园区），成为我省首个智慧物流配送示范园区。多式联运加快发展，威斯腾西部铁路物流园开行遂宁陆海新通道班列，并与广西北部湾国际港务集团达成战略合作意向。无车承运人试点工作有序开展，远成物流园、通运科技、物联亿达科技纳入省级无车承运人试点企业。

率先在全省开通“交邮、交快”合作试点线路 8 条，在 19 个乡镇设立快递超市。蓬溪县、大英县被列入“四川省农村智慧物流提质增效项目”首批试点县（全省共 4 个试点县）。以“交通+产业+新村+旅游+扶贫”五位一体理念，建设打造 173 公里农环线，充分融合了遂宁本土文化、乡村元素等地域文化标志。开通城区至船山区十里荷画、蓬溪红海、天福万象、射洪螺湖水世界等景区旅游班线 8 条，开通环观音湖公交旅游专线、射洪螺湖库区旅游航线。

### 3. 支持保障系统逐步健全，行业治理效能不断提升。

交通信息化建设成绩显著。交通运行监测与应急指挥中心投入使用，完成科技治超（二期）工程，科技治超获市政府创新奖。上线运行公路工程施工电子招标投标系统、安全生产督查系统、公交智能调度系统、出租汽车网约系统和“遂宁出行”公众系统，

实现交通“一卡通”全国互联互通，全市三级以上客运站实现联网售票、Wi-Fi 全覆盖。

交通安全生产形势总体稳定。建立交通运输突发事件应对处置机制，修订《遂宁市普通公路防汛抢通保通应急预案》，建成市级应急保通中心 1 个、县级应急保通中心 2 个，成功应对“6·27”“7·11”特大洪水灾害。实现运输源头管理零责任，水路运输、交通建设领域零责任、零事故、零死亡。建成生命安全防护工程 1356 公里，实现县乡道临水临崖高差 3 米以上危险路段路侧护栏全覆盖。

绿色交通持续快速发展。攻坚蓝天碧水净土“三大保卫战”，治理尾气不合格车辆 11874 辆，淘汰营运黄标车 488 辆，依法查处环保不达标、无证经营维修企业（含洗车场）16 家，关停注销 2 家。拆除老旧船舶 232 艘，依法取缔非法码头 88 座，清退岸线 1.43 万米，岸线生态复绿 165.7 亩。全市出租汽车、教练车、公交车使用清洁能源和新能源比例达 100%。

行业治理改革行动不断深入。“放管服”改革不断深化，市本级 35 项服务事项全部进驻市政务服务大厅，“一次办”事项达 100%，“网上办”事项达 88%。高速公路收费制度改革纵深推进，全省率先取消 G93 成渝环线高速遂渝段楼房沟收费站，全国取消高速公路省界收费站工作推进会在遂宁召开，ETC 推广发行量位列全省第一方阵。

表 1—1 “十三五”时期指标完成情况

类别	指 标	2015 年	2020 年 规划目标	2020 年 完成值	属性
基础设施	公路网总里程（公里）	8781	10154	13740	预期性
	高速公路里程（公里）	359	359	359	预期性
	国道二级及以上公路比例（%）	—	100	96.4	预期性
	建制村通硬化路比例（%）	—	100	100	约束性
	四级及以上航道里程（公里）	—	30	0	预期性
运输服务	符合条件的建制村通班车比例（%）	—	100	100	约束性
	中心城区公共交通站点 500 米覆盖率	—	100	100	约束性
	公交出行分担率（%）	17	20	40	预期性
	中高级客车占营运客车比例（%）	—	50	54.4	约束性
	公路甩挂运输拖挂比	—	1 : 1.3	1 : 1.4	预期性
	公路营运货车里程利用率（%）	—	70	71	预期性
	邮政：快递服务 72 小时准时率（%）	—	80	—	预期性
信息化	交通出行信息服务地级行政区覆盖比例（%） （小康指标为省级行政区）	—	100	77	约束性
	联网售票服务地级行政区覆盖比例（%） （小康指标为省级行政区）	—	100	100	约束性
	高速公路 ETC 覆盖比例（%）	—	100	100	约束性
	城市公交一卡通覆盖比例（%）	—	> 85	100	约束性
绿色环保	公路运输碳排放强度下降率（%）	—	18	—	约束性
	水路运输碳排放强度下降率（%）	—	22	—	约束性
	公路路面旧料回收利用率（%）	—	80	80	预期性
安全应急	营运车辆交通事故万车死亡人数下降率（%）	—	50	50	约束性
	铁路：各类事故死亡总人数下降率（%）	—	27	—	约束性
	一般灾害情况下公路应急救援到达时间（小时）	—	2	2	约束性
	主要港区及重点监管水域应急救援（分钟）	—	30	45	约束性

## （二）存在的问题

1. 对外运输通道不畅。高速铁路、民航和水运发展明显滞后，缺乏时速超过 350km/h 的高速铁路和通航民用机场，涪江尚未实现全线复航，水运潜能有待挖掘。北上绵阳、南下泸州没有铁路

直达，成南高速公路、遂渝高速公路通行能力日趋饱和，常年处于三级和四级服务水平。联动成渝极核的能力不足，与重庆毗邻地区互联互通水平有待提升，与重庆市潼南区仅有 1 条高速公路和 1 条普通国道连接，缺乏快速通道，对遂潼一体化发展支撑能力不足。

2. 内部网络结构不优。普通省道二级及以上公路占比仅为 9.0%，在成都平原经济区排名靠后（第 8 位），对“一体两翼”都市区、“一核两片”城市发展空间以及“1+3+6+20”城镇发展体系的支撑能力不足。助力乡村振兴不够，全市还有 23.6% 的乡镇未通三级及以上公路，40% 的 30 户及以上自然村（组）未通硬化路，部分乡村旅游景区、产业园区连接道路等级较低。

3. 运输服务品质有待提升。客运服务质量有待提高。遂潼省际公交班线仅开行“潼南—磨溪”“蓬南—古溪”班线，遂潼两座城市之间便捷舒适的城际运输网尚未成型；城市公交运行效率偏低，客运枢纽一体化换乘不便；各地农村客运长效机制尚未建立，支持政策难落实；城乡客运一体化、“快递进村”存在短板，乡村振兴基础薄弱。现代物流发展较为滞后。全市物流运输仍以公路为主，占比达到 97.2%，多式联运枢纽能级偏低，物流运输成本总体偏高；货运物流组织化程度低，甩挂运输、多式联运等先进、集约、高效的运输组织模式发展缓慢；站场建设滞后，县乡村三级运输节点体系不全。互联互通的物流通道不完善，物流信息化共享不充分。

4. 交通行业转型升级亟需加快。交通运行监测体系尚不健全，信息资源挖掘水平不高，桥梁、高长欠稳边坡等动态监测预警机制还不成熟，5G、北斗等新技术在建设、运输等环节的监管应用薄弱。跨地区、跨部门规划建设运营等统筹协调力度不够，统一开放的运输市场尚未形成，信息共享弱、政策不完善、标准不统一等问题仍不同程度存在。旅游廊道、绿色航道建设仍未形成规模品牌，节能减排技术有待进一步推广，科技创新对支撑交通绿色发展效用未得到充分发挥。

## 二、形势要求

### （一）机遇与挑战

“十四五”时期是经济社会发展的重要历史性窗口期，开启了从全面建成小康社会向全面建设社会主义现代化国家迈进的历史新征程，是遂宁在成渝地区双城经济圈建设中加速发展的关键期，机遇与挑战并存。

1. 三大机遇。一是区域经济布局中战略位势提升带来新机遇。遂宁途径国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”中的“2轴2廊1通道”（粤港澳—成渝主轴、长三角—成渝主轴、西部陆海走廊、成渝昆走廊和夏蓉通道），同时是全省综合立体交通网主骨架“1轴2环3带4联”中“1轴1环1带”的转换节点，在全省“一千多支”和成渝双城中的交通位势更加凸显。遂宁将以遂潼一体化为战略支点，力争成为成渝中部高质量发展重要增长极。二是交通在国民经济中的定位提升带来新机遇。党的十九大明确了12个“强

国”目标，其中交通强国赫然在列，充分体现了党和国家对交通的重视。中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，共同构成了加快建设交通强国的顶层设计，为未来 30 年交通现代化、高质量发展描绘了蓝图。三是重大项目规划迎来新机遇。随着成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道等国家重大战略在遂宁交汇，交通强国、交通强省建设深入推进，遂宁将围绕交通能级提升大会战，加快落地一批双核主轴加密扩容、川渝毗邻融合发展、对外通道提速扩能的交通项目。

2. 两大挑战。一是枢纽之争更加激烈。从全省规划布局看，成渝主轴枢纽竞争更加激烈。随着成都天府国际机场、成渝中线高铁等重大项目落地，资阳作为成渝门户枢纽型临空新兴城市，在成渝三条主轴中拥有距离优势；随着蓉昆高铁、川南城际铁路建设和沱江航道整治工程启动，自贡作为全省南向开放通道重要节点的作用将更加突出；内江是成渝特大城市功能服务配套中心，将承担更多的成渝配套产业转移，随着内自同城化和川南交通一体化发展，东向联系渝西地区、南向贯通连接川南经济区的新通道，整体优势将进一步提升。遂宁交通在成渝主轴中的先发优势在逐步减弱，巩固提升枢纽定位任重道远。二是发展要素制约日益趋紧。遂宁地处涪江中上游，属于国家生态保护区，环评水保问题突出，环评后置导致部分项目“批得了建不了”；随着城市区域外拓，国土空间管控日趋严格，导致土地资源趋紧、要素价格上涨加快，可持续发展的压力和转变发展方式的难度不断增大。



## （二）发展要求

围绕建设交通强国的战略目标，贯彻省委省政府“一千多支”战略部署，深入落实市第八次党代会精神，夯实遂宁交通运输高质量发展基础，对遂宁交通运输发展提出了新的更高要求。

1. 成渝地区双城经济圈一体化发展，要求遂宁完善川渝毗邻区域综合交通网络。

遂宁是联动成渝的重要门户枢纽，是成渝地区双城经济圈一体化建设的前沿阵地。遂宁应以成遂协同发展、遂潼一体化发展为抓手，全力打造川渝毗邻地区互联互通的一体化综合交通网络，进一步拓通道、强枢纽、优服务，助推成渝地区双城经济圈交通一体化发展。

2. 助力遂宁加速升腾“成渝之星”，要求遂宁开展交通能级提升。

市第八次党代会提出，奋力筑“三城”兴“三都”，大力实施“六大对标竞进行动”，加速升腾“成渝之星”。遂宁交通必须紧扣“三城”“三都”“三中心”“一枢纽”建设，开展交通能级提升大会战，通过交通通道能级、运输服务能级、交通管理能级等，全面提升遂宁交通能级水平，为加速升腾“成渝之星”当好先行、为筑“三城”兴“三都”做好保障。

3. 建设绿色经济强市，要求遂宁充分发挥自身优势推进可持续发展绿色交通，培育新业态新模式新动能。

党的十九大报告把“坚持人与自然和谐共生”作为新时代坚持

和发展中国特色社会主义基本方略的重要组成部分，绿色发展是“美丽中国”的重点任务之一。遂宁自然生态资源富集，人文历史底蕴丰厚，绿色发展是建设美丽宜居遂宁的主题，“建设绿色经济强市”也是遂宁高质量发展的关键支撑。要将生态文明建设融入经济社会发展各方面和全过程，加快构建绿色出行体系，节约集约利用资源，深化“交通+旅游”融合发展，打造精品旅游路线，走出一条独具遂宁特色的绿色发展之路。

4. 服务乡村振兴战略，要求遂宁继续高质量建设“四好农村路”。

《中共中央 国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》提出全面推进乡村振兴，加快农业农村现代化建设，加快构建和完善农村基础设施网络，完善农村公路养护管理机制。遂宁要以实施乡村振兴战略为契机，高质量建设“四好农村路”，加快实施撤并建制村畅通工程、乡村振兴产业路旅游路工程，有序实施较大人口规模自然村（组）通硬化路和村内主干道建设，加快推进“金通工程”和农村物流网络建设，配套完善农村公路管理养护体制和资金保障等政策措施。

5. 对标治理体系和治理能力现代化，要求全面深化综合交通运输领域改革。

综合交通运输是交通运输行业未来的发展方向，当前我国综合交通运输体系建设的突出问题主要集中在全面深化改革。在机制方面，要求加强不同运输方式的统筹规划，探索建立交通运输

与自然资源和规划、住房城乡建设等部门之间多规衔接的规划编制机制；在市场经济方面，要求完善交通运输市场信用体系，积极推进公路养护、道路运输等重点领域市场化改革；在行业转型升级机制方面，要求完善交通运输科技创新体制机制、绿色交通体制机制、安全交通体制机制和交通管养体制机制。同时，加强行政审批制度、执法制度、治理制度等制度方面改革，推进“放管服”改革，激发市场活力，全面提升行业治理能力。

### （三）阶段性特征

综合判断，遂宁市“十四五”时期综合交通运输发展将呈现以下三大阶段性特征：

#### 1. 补齐综合交通短板的关键期。

经过“十三五”时期综合交通运输发展，遂宁已基本形成“公铁”为主的综合交通运输发展格局，有力支持成渝发展主轴绿色经济强市定位，川渝毗邻地区交通枢纽地位进一步提升。“十四五”时期，遂宁将加快推进遂宁安居民用运输机场建设和涪江航道复航，加快构建门类齐全的现代综合交通运输体系，大力发展公铁、公水、铁水、铁航等联程联运发展模式。

#### 2. 对外开放转型升级的黄金期。

交通强国建设、成渝地区双城经济圈建设、长江经济带发展等国家战略给遂宁带来对外开放发展的黄金机遇，遂宁交通应抢抓战略机遇，加快补齐自身短板，拓展发展空间，深化区域合作，推动产业转型升级，逐步形成高端高质高效发展态势，利用国家

陆港型物流枢纽定位，对外积极利用蓉欧国际快铁、西部陆海新通道、长江经济带等对外开放战略，全力打造以开放促转型、以合作促发展的新格局。

### 3. 培育高质量发展新名片的成势期。

在创新驱动战略引领下，新科技、新业态、新模式等经济增长点将激发新动能。随着 5G、大数据、人工智能、物联网等新科技广泛应用，高铁网络、物流运输、新能源汽车、共享交通等新业态飞速成长，未来“交通+旅游”“交通+产业”等新经济模式将迅速发展。“十四五”时期，遂宁应顺应时代趋势，充分利用智慧交通、大数据等新科技手段提升交通效率，加快推进新基建和新业态、新模式发展，在“交通+关联产业”深度融合上探索创新，在交旅融合、通道经济、枢纽经济等方面形成品牌，厚植交通运输高质量发展新优势。

## 三、发展思路

### （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，认真落实省委十一届历次全会部署，把握新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，以深化供给侧结构性改革为主线，以推动遂宁综合交通运输高质量发展为主题，以建设“联动成渝的重要门户枢纽和成渝发展主轴绿色经济强市”为牵引，着力“畅通道、强枢纽、提品质、促融合、兴农村、优治理”，构建“安全、便捷、

高效、绿色、经济”的现代综合交通运输体系，推动交通运输跨方式、跨领域、跨区域、跨产业一体化融合发展，为遂宁奋力筑“三城”兴“三都”，加速升腾“成渝之星”提供有力支撑。

## （二）基本原则

先行引领。着眼 2035 年远景目标，对标交通强市建设，以超前眼光谋篇布局，根据轻重缓急加快启动交通基础设施项目，充分发挥项目效率和整体优势。

聚焦重点。围绕服务重大战略实施，聚焦对外通道、毗邻衔接、内部畅通等重点方向，着力融入成渝双核，强化遂潼一体化，提升交通能级，构建与经济发展相适应的综合交通立体网络。

创新融合。通过技术创新、管理创新、制度创新等方式提高发展质量，推动交通运输与信息技术等相关产业跨界融合，孕育新产业，不断释放经济高质量发展新动能。

协同联动。推动跨方式、跨领域、跨区域之间的协同联动，保障区域内各运输方式间互联互通，推动各行业（领域）间一体化统筹调度，促进遂宁与毗邻地区协同发展。

## （三）“十四五”发展目标

到 2025 年，遂宁市综合交通枢纽地位明显提升，基本形成链接融入国际、高效通达全国、便捷通勤成渝、联动畅通两翼的对外交通格局。遂宁初步迈入高铁时代，铁公水机综合交通运输体系基本形成，加速形成“313”快客交通圈（市域交通 30 分钟通勤，成渝双核及周边主要城市 1 小时通达，全国主要城市 3 小时覆盖）

和“112”快货物流圈（都市区 1 天送达，成渝地区双城经济圈城市 1 天送达，国内主要城市 2 天送达）。建成双向八车道高速 118 公里，普通国道二级及以上公路比例达到 100%，普通省道三级及以上公路比例达到 65%；乡镇三级及以上公路覆盖率达到 87%，有条件的行政村实现通双车道公路，30 户及以上自然村（组）通硬化路率达到 85%。成功创建全国“四好农村路”示范市、“绿色出行城市”、“全省示范、全国影响”的乡村运输“金通工程”样板市。国家物流枢纽国际国内资源配置能力显著提升，形成全面对接融入成渝地区大循环、国内国际双循环的“枢纽+通道+网络”现代物流体系，有力支撑国家级陆港型物流枢纽建设。

#### 1. 设施能力迈上新台阶。

——铁路。建设运营铁路 3 条、319.5 公里，其中高铁里程 76.5 公里，建成和在建铁路覆盖全部县（市、区），出遂铁路通道数量达到 7 个（新增 4 个）。

——公路。建成通车高速公路 396.5 公里（新增 37.5 公里），高速公路对外出口达到 11 个；普通国道二级及以上比例达到 100%，普通省道三级及以上比例达到 65%；实现 87%的乡镇三级及以上公路覆盖，有条件的行政村实现通双车道，30 户及以上自然村（组）通硬化路率达到 85%。

——水运。打通涪江遂宁段下游航运瓶颈，实现千吨级船舶通长江；码头资源整合步伐明显加快，遂宁港大沙坝作业区千吨泊位达到 6 个，港口货运年吞吐能力达到 280 万吨。

——航空。建成遂宁安居民用运输机场，逐步开通北京、上海、广州、深圳等特大城市及国内其他部分重要城市航线。

## 2. 服务质效实现新提升。

——客运服务。基本形成高品质的客运服务体系，城乡交通运输一体化发展水平达到 5A 级。县（市、区）城市建成区 500 米公交覆盖率达到 100%，市城区达到万人公交车辆拥有量达到 10 标台。二级及以上客运站电子客票覆盖率达到 100%，三类及以上班线定制客运服务覆盖率达到 100%，基本实现城际客运出行“一票制”“一站式”。

——货运服务。基本形成高质量的货运服务体系，涪江复航取得突破性进展，陆港型国家物流枢纽运营成效显著，综合货运枢纽换装更加高效，多式联运快速发展。县域物流配送实现 1 天送达，具备条件的建制村通物流快递率达到 100%。

## 3. 改革治理迈出新步伐。

——安全应急。建成韧性可靠的安全防控体系，基本消除公路危险路段，设施本质安全水平显著提升。路网运行监测预警覆盖范围更广，重点运输车辆、船舶监控覆盖率达到 100%。应急救援能力明显增强，一般灾害情况下公路水路应急救援到达时间控制在 90 分钟以内，重要航段应急到达时间不超过 45 分钟，主要港口（区）应急到达时间不超过 30 分钟。

——智慧交通。智慧高速和智慧航道等新型基础设施建设取得突破。建成遂宁市交通运输数据管理平台，大数据应用水平大

幅提升，分析智能化程度不断加深。建成科技治超综合管理系统，科技治超网络布局进一步完善。

——绿色交通。持续优化客货运输结构，提高运输效能。加快淘汰高污染、高耗能、技术落后、老旧的交通装备和设施，鼓励营运车船标准化、专业化发展，引导使用新船型、货运汽车推荐车型，推广汽车船舶应用新能源、清洁能源，推进靠港船舶使用岸电等新技术，实现绿色能源公交车和出租车等营运车辆占比100%。

——治理体系。普通公路养护管理水平明显提升，普通国省道技术状况优良路率平均达到95%以上，农村公路优良中等路率不低于80%。持续推进重大领域改革，建立完善政府、市场、社会等多方协作的现代交通运输治理体系。

表 3—1 “十四五”时期发展主要指标

类别	具体指标	2020 年	2025 年	指标类型
基础设施	铁路营业里程（公里）**	243	319.5	预期性
	高速铁路营业里程（公里）**	0	76.5	预期性
	普通干线公路总里程（公里）	13380	13615	预期性
	高速公路通车里程（公里）**	359	396.5	预期性
	普通国道二级及以上比例（%）*	96.4	100	预期性
	普通省道三级及以上比例（%）*	50.6	65	预期性
	乡镇三级及以上公路连通率（%）**	73	87	预期性
	30 户以上自然村（组）通硬化路比例（%）*	—	85	预期性
	IV 级航道通航里程（km）	0	10	预期性
	内河港口重点作业区高等级公路接入率（%）*	—	100	预期性
运输	城市公共交通占机动化出行比例（%）**	53	55	预期性



类别	具体指标	2020 年	2025 年	指标类型
服务	公路货运车辆厢式化率（%）**	8	12	预期性
	客运电子客票率（%）**	0	100	预期性
	新建综合客运枢纽各运输方式间换乘时间（分钟）**	—	≤5	预期性
	县（市、区）城市建成区 500 米公交覆盖率	—	100	预期性
安全 应急	重点运输车辆、船舶监控覆盖率（%）	—	100	预期性
	一般灾害情况下公路水路应急救援到达时间（分钟）*	≤120	≤90	预期性
	重要航段应急到达时间（分钟）	≤90	≤60	预期性
	主要港口（区）应急救援到达时间（分钟）	≤45	≤30	预期性
	较大以上等级道路运输行车万车事故死亡人数下降率（%）**	12		约束性
	具备条件的危险货物道路运输电子运单使用率（%）**	99	100	预期性
绿色 交通	绿色能源营运车辆占比（%）**	—	100	预期性
	交通运输 CO <sub>2</sub> 排放强度排放下降比率（%）**	—	>3	预期性
	可绿化公路绿化率（%）	—	70	预期性
智慧 创新	重点领域北斗系统覆盖率（%）*	—	99	预期性
	二级及以上汽车客运站和定制客运线路电子客票覆盖率（%）*	19	100	预期性
行业 治理	国省道技术状况（MQI）优良路率（%）**	90	95	预期性
	农村公路技术状况（MQI）优良中等路率（%）**	75	80	预期性

注：1. “\*\*”表示国家“十四五”综合交通运输发展规划中要求的指标

2. “\*”表示四川省“十四五”综合交通运输发展规划中要求的指标

#### （四）长远愿景

围绕“联动成渝的重要门户枢纽”“成渝发展主轴绿色经济强市”两大定位，深入贯彻新时代“三新一高”总体要求，筑“三城”兴“三都”，加速升腾“成渝之星”，进一步提升遂宁在成渝地区双城经济圈的交通战略位势。

到 2035 年，基本建成交通强市。现代化综合交通体系基本形

成，实现县县通高铁、镇镇通高速（即乡镇 30 分钟上高速）、村村通双车道、组组通硬化路，构建起“313”快客交通圈和“112”快货物流圈。建成联动成渝的重要门户枢纽，发挥遂宁在衔接成渝主轴和成遂南达万经济带上的关键纽带作用，承担成渝地区双城经济圈商贸物流集成、制造物流集成等功能，成为毗邻地区推动区域交通一体化融合发展的样板。

专栏 1 遂宁市 2035 年综合立体交通网空间布局

一、主骨架布局

依托国家综合立体交通网主骨架在遂宁布局的“2 轴 2 廊 1 通道”（粤港澳—成渝主轴、长三角—成渝主轴、西部陆海走廊、成渝昆走廊和厦蓉通道），全省综合立体交通网主骨架“1 轴 2 环 3 带 4 联”中遂宁是“1 轴 1 环 1 带”的转换节点（成都经遂宁至重庆、绵阳经遂宁至泸州、成都经遂宁至达州），形成遂宁市综合立体交通网“大”字型主骨架。

东向通道：遂宁—达州/广安—重庆—长三角。是国家长三角—成渝主轴、厦蓉通道的重要组成部分，遂宁境途经中心城区、蓬溪，东向经达州/广安至重庆，经长江经济带走廊通往长三角城市群。

西向通道：遂宁—成都—西藏。是联系成都平原经济区，连接国家川藏走廊（成都—拉萨）的重要组成部分，遂宁境途经中心城区、大英，西向经成都通往西藏地区。

北向通道：遂宁—达州/巴中—西安—京津冀。是国家京津冀—成渝主轴（北京—成都/重庆）的重要组成部分，遂宁境途经中心城区、蓬溪县，北向经达州/巴中等地通往关中城市群和京津冀城市群。

东南向通道：遂宁—重庆—粤港澳。是国家粤港澳—成渝主轴和西部陆海走廊的重要组成部分，遂宁境途经遂宁城区、船山、安居，东南向经重庆、贵州等地通往粤港澳大湾区。

西南向通道：遂宁—宜宾—昆明—磨憨/河口。是国家成渝昆走廊（成都/重庆—昆明）的重要组成部分，遂宁境途经中心城区、安居，西南向经川南地区，衔接孟中印缅国际经济走廊。

二、枢纽布局

打造由成渝主轴枢纽集群重要枢纽节点和南遂广区域性枢纽集群中心枢纽、“一主四副”枢纽城市、“六客九货”枢纽港站组成的“三位一体”综合交通枢纽体系。

一主：遂宁主枢纽。依托“大”字型对外通道和国家物流承载城市定位优势，打造成为联动成渝、辐射周边的重要门户枢纽。

四副：射洪、蓬溪、大英、安居 4 个副枢纽。将射洪打造成为遂宁北部高地和绿色产业新城，将蓬溪打造成为全省新型工业化产业基地、乡村振兴示范县和“联动成渝”发展先行区，将大英打造成为成遂协同发展先行区、全国知名旅游度假目的地，将安居打造成为川渝毗邻地区一体化融合发展先行示范区。

六客：6 个综合客运枢纽。遂宁安居民用运输机场、遂宁高铁站、遂宁高新站、蓬溪火车枢纽

## 专栏 1 遂宁市 2035 年综合立体交通网空间布局

站、大英东站、射洪高铁站。

九货：9 个综合货运枢纽。威斯腾遂宁西部铁路物流园、遂宁老池港、成渝地区双城经济圈物流配送中心、射洪物流园、金桥物流园、蓬溪物流园、大英物流园、安居物流园、遂宁（安居）临港物流园。

### 三、网络布局

综合交通线网规模达到 1.5 万公里。

发达的快速网：力争建成“六向十五线”现代铁路干线网 177 公里、“一环九射两纵三联”高速公路 547 公里，其中成遂渝主通道双向八车道高速公路 118 公里。

完善的干线网：建成“三向七线”普速铁路 243 公里、高等级航道 10 公里、“四环十一射”普市域干线网 1200 公里。

广泛的基础网：力争建成农村公路、支线铁路、支线航道 1.3 万公里。

## 四、重点任务

以问题和目标为导向，精准把握全市“1336”总体工作思路，着力支撑经济社会全面融入、城市能级全面提升、产业园区全面升级、美丽乡村全面振兴、生态环境全面改善、党的建设全面加强等“六大对标竞进行动”，聚集“畅通道、强枢纽、提品质、兴农村、促融合、优治理”六大重点，加快推进“三大网络”和“七大体系”建设。

### （一）建设畅达全国的对外交通网络

1. 强化成渝主轴北通道。一是加快推进成达万高速铁路（遂宁段）和 G42 成南高速公路扩容两个续建项目建设，实现遂宁与成都东部新区的快速衔接，降低通往成都天府国际机场的物流成本，实现遂宁城区到成都天府国际机场 30 分钟可达，进一步加强与成都主核联动。二是加快推进南充经遂宁至潼南高速公路、G93 遂渝高速公路扩容项目建设，适时启动大英经安居至潼南高速公

路、武胜经潼南至安居高速公路前期工作，织密川渝毗邻地区高速路网。

2. 强化与周边城市互联互通。一是开工建设绵泸高速铁路（遂宁段），补齐遂宁北向和西南向铁路通道短板，进一步增强遂宁与绵阳、泸州等地的联系，将遂宁至绵阳的出行时间由2小时缩短至1小时。二是加快建设德阳中江至遂宁高速公路项目，实现遂宁与德阳之间高速贯通，将遂宁至德阳的行驶时间（距离）缩短1个小时左右；三是加快推进三台经大英至乐至高速公路项目（即盐射大乐高速公路）前期工作并启动建设，增设沿线重要乡镇落地互通，强化绵遂资融合发展；四是择时启动S34射洪至西充高速公路项目建设，畅通射洪东西横向运输通道。五是新开工G350大英县隆盛镇至玉峰镇（中江交界）、S101射洪至西充界段2条国省道提档升级项目，实现遂宁与周边市域均有三级及以上干线快速通达，提高区域互联互通水平。

3. 打造水上空中运输走廊。一是大力推动遂宁安居民用运输机场建设，积极完善低空旅游、飞行培训和应急救援等配套功能，加强与潼南通用机场运营合作，逐步开通国内主要城市航线；规划研究射洪通用机场，建设高新区临空产业园区，打造西南航空应急救援中心，积极挖掘航空市场潜力。二是加快三星船闸工程和遂宁港大沙坝作业区等基础设施建设，大力推进涪江内河航道整治以及配套设施建设，畅通涪江遂宁段下游Ⅳ级航道，实现1000吨级船舶直达长江。

<b>专栏 2 “十四五”高速铁路建设项目</b>
建成：成达万高速铁路（遂宁段）约 76.5 公里。 开工：绵泸高速铁路（遂宁段）约 100.4 公里。
<b>专栏 3 “十四五”机场建设项目</b>
建成：遂宁南坝机场迁建工程，遂宁安居民用运输机场及其配套设施建设。 规划研究：射洪通用机场项目。
<b>专栏 4 “十四五”高速公路建设项目</b>
续建：S53 德阳中江至遂宁高速公路 1 个、26.5 公里。 新开工：G42 遂宁至成都段高速公路扩容、G93 遂宁至重庆高速公路扩容工程、S25 南充经遂宁至潼南高速公路、S45 线三台经大英至乐至高速公路（即盐射大乐高速公路）等 4 个、161.4 公里。 择时启动：S35 大英经安居至潼南高速公路、S44 武胜经潼南至安居高速公路、S34 射洪至西充高速公路等 3 个、119 公里。 规划研究：盐亭经蓬溪至潼南高速公路 1 个、90 公里。
<b>专栏 5 “十四五”内河水运建设项目</b>
船闸及航道项目：建设三星船闸，启动涪江三星船闸及下段航道整治工程，整治高等级航道里程 10 公里。 港口码头：建设遂宁港大沙坝作业区一期工程、改造观音湖库区临仙阁等旅游码头。
<b>专栏 6 “十四五”城际互联互通公路建设项目</b>
建成项目：G350 大英县隆盛镇至玉峰镇（中江县交界）1 个国道项目，里程 22.5 公里；S101 射洪至西充界段 1 个省道项目，里程 35.5 公里。

## （二）建设互联互通的毗邻交通网络

1. 推进遂潼高速公路多路畅通。加快推进南充经遂宁至潼南高速公路、G93 遂渝高速公路扩容项目建设，择时启动大英经安居至潼南、武胜经潼南至安居高速公路项目建设，规划研究盐亭经蓬溪至潼南高速公路，加密畅联遂宁至潼南高速路网，提升对沿线地区的产业和物流集聚能力。

2. 推动遂潼国省干线提质拓能。打通遂宁至潼南普通国省干线“断头路”和“瓶颈路”，构建毗邻地区直连直通的快速交通网络，重点推进遂宁至潼南快捷通道、金桥经荷叶至米心沿江通道 2 个

项目建设，启动 G246 船山区龙凤镇（白鹤社区）至安居区磨溪镇（八角村）改建工程、S209 安居区安居镇（琼江村）至重庆市潼南区（光辉界）段改建工程 2 个国省道项目前期工作，加快推动遂潼交通一体化发展。

#### 专栏 7 “十四五”遂潼毗邻干线公路建设项目

国省道项目：G246 船山区龙凤镇（白鹤社区）至安居区磨溪镇（八角村）改建工程、S209 安居区安居镇（琼江村）至重庆市潼南区（光辉界）段改建工程 2 个项目，总里程 37.6 公里。

快速通道项目：遂宁至潼南快捷通道，金桥新区经荷叶至米心沿江公路 2 个快速路项目，总里程 39 公里。

### （三）建设成网成环的市域交通网络

1. 提质升级内部干线网络。加快推进普通国省干线公路提档升级，拓宽“瓶颈路”，实现普通国道二级及以上公路比例达到 100%，重点乡镇三级及以上公路全覆盖。着力改善提升县乡道，重点实施通乡公路提档升级和有条件的建制村通双车道公路项目。

2. 提速升级城市快速路网。推进 G247 射洪市过境（富螺湾至南泉寺）段改线工程、G247 射洪市沱牌镇（白石桥至百战垭）段改线工程、G318 安居城区过境改线工程、G246 高新城区过境改线工程等重要城镇过境段改造，缓解城镇过境交通压力，提升路网运行效率。推进老池港进港公路、遂宁至射洪快捷通道等项目建设，实现重要枢纽节点和中心城镇之间的快速联通。

3. 加快“四好农村路”高质量发展。一是巩固“脱贫攻坚补短板工程”成果，做好两项改革“后半篇”文章。加快建设撤并建制村 880 公里，有序推进 30 户以上自然村（组）通硬化路，全力打通服务群众的“最后一公里”，全面提升人民群众获得感、幸福感、安全

感。二是实施“乡村振兴促发展工程”。实施乡村振兴产业路旅游路 468 公里建设，积极探索“农村公路+乡村旅游”“农村公路+现代农业”等发展模式，打造一批幸福美丽农村路，引领带动乡村振兴。三是推动农村公路联通城乡。强化农村公路与干线公路衔接，实施连接干线公路的国省县乡道提升改造 189 公里，重要县乡道技术等级达到三级及以上水平，乡镇通三级及以上比例达到 87%。四是创建“四好农村路”全国示范市。健全完善“四好农村路”高质量发展体系，结合交通运输部、国家发展改革委、财政部等部门联合印发的《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》，实施“凝聚民心助增收工程”“统筹城乡提服务工程”“长效机制强管养工程”“典型带动、示范引领工程”“现代治理夯基础工程”“放心路、放心桥、放心车保安全工程”等，成功创建“四好农村路”全国示范市。

#### 专栏 8 “十四五”遂宁内畅公路建设项目

##### 1. 内部国省道升级改造项目。

建成项目：S209 安居至白马提档升级工程、S101 射洪至大英界段新改建工程、S209 大英县象山镇（无神村）至大英县天保镇（龙坝村）改建工程、S413 蓬溪县城至遂西高速附北互通段改建工程 4 个项目，总里程 106.2 公里。

加快前期项目：G247 安居区玉丰镇（鸡头寺村）至安居镇（山青村）改建工程、G247 射洪市过境（富螺湾至南泉寺）段改线工程、G247 射洪市沱牌镇（白石桥至百战垭）段改线工程、G318 安居城区过境改线工程、G246 高新城区过境改线工程、S209 安居区白马镇（回龙寺）至白马镇（白马互通）段改建工程、S207 船山区蓬溪交界至船山区龙凤镇（龙凤镇出口）段改建工程、S207 蓬溪县鸣凤镇（翻身）至金桥镇（团河坝）段改建工程、S306 河东新区永兴镇至经开区新桥镇出口段新改建工程、S306 射洪市明星镇至复兴镇（盐亭界）段改建工程、S223S525 河东新区至潼射镇（三台界）段改建工程等 17 个项目，总里程 514 公里。

2. 农村公路项目：规划“十四五”时期全市农村公路总里程达到 11730 公里，其中新改建农村公路总规模 1839 公里。具体是：

撤并建制村畅通工程：实施路面改造和加宽 880 公里；

通组硬化路：30 户及以上自然村（组）通硬化路 302 公里；

通三级公路改造：实施通三级公路改造里程 189 公里。

乡村振兴产业路旅游路：实施县乡道三级路和撤并乡村公路双车道改造 468 公里。

#### （四）打造路景相融的旅游交通体系

1. 打造旅游风情道。高标准推进交通强国试点建设（遂宁市蜀中缤纷文化风情道），并以交通强国试点为契机，打造沿涪江风情道、五湖四海风情道、赤城三湖风情道、明月江岸风情道等主题型旅游风情道。完善提升 173 公里农交旅一体化大环线，建设水都、田园两环绿道，灵泉、广德两山绿道，联盟河、渠河两河绿道等遂州绿道慢走廊。加快遂州绿道以及游步道、骑行道等建设，融入音乐欣赏、光影秀、科技体验等时尚元素，打造休闲景观大道。

2. 打造水上旅游精品线。整合遂宁、潼南两地沿涪江流域文旅资源，共同推出“涪江夜游”旅游产品。通过开发水上乐园、小型游艇运动、水上休闲观光等亲水旅游项目，充分挖掘市场潜力，提高品牌知名度美誉度。开发特色康养旅游、生态旅游，利用圣平岛、圣莲岛等岛屿开发旅游度假康养项目，打造一批公共服务完善的综合性康养旅游目的地，推动康养旅游示范基地建设。

3. 拓展低空旅游项目。加快遂宁安居民用运输机场建设，增加至国内主要客源输出城市的国内航线，鼓励开展旅游包机业务。鼓励发展低空飞行旅游，开发直升机、滑翔机等通用航空观光休闲项目，打造覆盖全域的低空旅游航线。鼓励通用航空企业开发驾驶培训、空中婚礼、伞降和滑翔极限运动、低空飞行表演等低空旅游产品。



(五) 打造便捷舒适的客运服务体系

1. 推进枢纽站场转型升级。一是以客运“零距离”换乘为导向，坚持综合客运枢纽多种运输方式“统一设计、协调建设、协作运营”的设计理念，新开工遂宁高铁站、蓬溪县火车站枢纽站 2 个综合客运枢纽。二是升级普通公路客运站场功能，推动蓬溪县城东客运枢纽站、龙凤客运中心等 7 个项目建设，新建 7 个、改扩建 3 个乡镇运输服务站，提升公路客运服务能力，推动汽车客运站向“一站多能、多站合一”的综合服务站转型升级。

专栏 9 客运站场项目重点任务项目
<p>一、综合客运枢纽（4 个）</p> <p>1. 新建（2 个）：遂宁高铁枢纽站、蓬溪县火车站枢纽站。</p> <p>2. 储备项目（2 个）：遂宁高新枢纽站、射洪客运枢纽站。</p> <p>二、普通公路客运站</p> <p>1. 普通县级客运站（7 个）：蓬溪县城东客运枢纽站、遂宁市龙凤客运中心、金华客运站、沱牌客运站、仁和客运站、大英县城西客运枢纽站、遂宁河东新区枢纽站 7 个新建项目。</p> <p>2. 乡镇运输服务站（10 个）：文井镇高峰山、拦江、西眉、大石镇牛角沟红军第一村、白马、文井镇白鹤林水美之乡、常乐镇拱市联村 7 个新建综合运输服务站；洋溪、蓬南、仁和 3 个改建综合运输服务站。</p>

2. 加快推进城际客运协同化。一是提升旅客联程运输服务品质，鼓励不同运输方式共建共享售取票、风雨廊道、驻车换乘（P+R）、换乘行李推车等设施设备，为旅客换乘提供便利。积极探索旅客联程运输电子客票，鼓励改进售检票系统功能，方便旅游验票乘车。二是开行遂潼“点对点”省际定制客运、遂潼旅游专线、省际公交线路等运输专项服务，逐步增开遂宁磨溪至潼南城区、遂宁三家镇至潼南崇龛镇、遂宁蓬南镇至合川二郎镇等多条

省际公交线路，推进公交“一卡通”，实现跨区域客运公交一体化。

3. 优化城市公共交通服务。一是依据城区空间规划，优化新增公交线网布局，推进 5 个县（市、区）城市建成区公交 500 米站点覆盖率 100%。二是积极推动城市绿色出行，推广“公共交通+共享交通”出行模式，建立公共交通“全出行链”，新增及更新新能源及清洁能源公交车占比达到 100%。三是发展个性化出行服务，引导出租汽车、共享汽车、定制公交等新兴个性化出行方式健康发展，鼓励共享交通新业态积极融入城市出行服务体系，满足公众多样化出行需求。

4. 推进城乡出行惠民服务。一是积极推动公交线网向近郊中心镇和农村延伸，较远中心镇稳妥推进城乡班线客运公交化改造。二是推广城乡定制客运发展，推动道路班线客运剩余运力依法合规转为租赁、包车和旅游客运，持续开好“春风行动”务工专车。三是深入实施乡村运输“金通工程”，着力打造统一规范、服务一流、管理高效、人民满意的乡村客运服务品牌，积极引导县城至中心乡镇实施城乡班线客运公交化改造，推广农村客运片区化经营，引导培育农村预约定制等客运服务，提升农村客运服务质量。四是强化农村客运信息服务，推动乡村客货运输企业接入全省乡村交通运输综合信息服务平台，推动车辆全部安装具备主动智能防控功能的 4G 终端，推动车辆、驾驶员和村级招呼站（牌）接入全省乡村交通运输综合信息服务平台，实现客运服务一键可约、车辆位置一键可询等功能，提升农村客运出行便捷度。

## （六）打造高效经济的货运服务体系

聚焦顶层物流供应链，着眼成渝地区双城经济圈产业资源特性，通过公铁干线运输、多式联运、专线运输等运输方式，强化综合货运枢纽运输服务功能，促进全市物流产业上下游供应链价值链整体效能提升。

1. 打造货运枢纽“三中心”。一是积极推进成渝地区双城经济圈物流配送中心建设。建设 65 万吨储量的冷链物流基地、50 万平方米仓储的大宗物资交易基地和建设保税物流中心（B 型）。二是积极推进成渝地区双城经济圈生活物资集散中心建设。以服务区域生活物资集散为目标，建设区域性生活物资商贸集散中心，同时配套大型服务配货网络，打造集约智能的物流配送服务体系。三是积极推进成渝双城商品车转运中心建设。依托中欧班列、遂宁陆海新通道“遂宁—钦州”海铁联运班列等，打造联运出口对外通道，降低商品车运输物流成本，拓展整车物流增值服务。

2. 完善物流网络体系。一是加强多式联运货运枢纽建设。围绕陆港型国家枢纽定位，发展公铁、公水、铁水等多式联运。二是打造多层次的物流服务网络，以成渝地区双城经济圈物流配送中心为核心，以县级物流园区或综合物流运输站为节点，镇街、村社物流站点为补充的多层次城乡配送网络。三是加快完善综合交通集疏运体系。围绕遂宁老池港、火车站等核心枢纽，大力推进集疏运公路、铁路项目建设，提升港口和大型物流园区集散能力。

## 专栏 10 货运站场及集疏运体系项目重点任务项目

### 一、货运枢纽

多式联运货运枢纽：成渝地区双城经济圈物流配送中心。

### 二、集疏运项目

1. 公路集疏运项目：蓬溪县上游工业园至遂西高速明月互通连接线、物流园至安居机场集疏运通道、金桥经荷叶至米心沿江通道、遂宁至潼南快捷通道 4 个、69 公里。

2. 铁路集疏运项目：遂宁铁路港专用线、遂宁老池港至西部铁路物流园专用铁路（储备）2 个、25.5 公里。

3. 增强货运发展动能。一是积极发展多式联运。依托遂宁老池港、遂宁安居民用运输机场建设，推动陆路运输转变为“铁、公、水、空”一体化多式联运发展。积极推广跨方式快速换装转运标准化设施设备和多式联运“一单制”。二是创新货运服务模式。大力发展货运大车队、长途接驳甩挂等集约化组织模式、网络货运，探索创新“统仓共配”“生鲜电商+冷链宅配”等冷链物流新模式，争取开行冷链货运班列，培育创建冷链物流服务品牌。推广“智慧+共享”物流、即时直递等新业态。三是优化货运发展环境。加快淘汰中重型柴油货车、高耗低效非标准汽车列车及罐车等车辆，推广符合国家标准的车车型。引导辖区货运车辆电子道路运输证和 ETC 卡实现“两卡合一”，推动营运货车不停车收费全覆盖。

4. 提升城乡绿色配送水平。一是推进农村客运与邮政、电商等功能整合，开通“交邮、交快”合作精品线路，逐步建立“种植基地+生产加工+商贸流通+物流运输+金融服务”一体化供应链体系。整合乡村客运站闲置资源，建立健全农村末端小件快运服务网络。二是鼓励发展城市共同配送、统一配送等集约化配送模式，支持配送企业延展服务链条，推进干线甩挂运输与城市共同配送的一体化运作。

### （七）打造韧性可靠的安全防控体系

1. 完善安全责任体系。指导督促企业落实安全生产主体责任，引导交通运输企业全面构建安全生产责任网络，严格落实行业安全监管责任和“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”。严格安全生产问责追责，严格实施挂牌督办、约谈、重点监管等制度，探索运用安全生产举报奖励制度，强化社会监督、舆论监督和群众监督。

2. 完善安全设施体系。持续强化基础设施生命安全防护工程、危桥改造、隧道隐患整治、“平安渡运”工程、涪江航道整治等工程。着力提升农村公路交通安全，规范设置统一标志标线，完善防撞设施、视线诱导设施等安全设施。提升水上客运安全和环保水平，推动客运码头、渡口标准化建设改造，加强航道管理与养护。落实“全寿命周期养护、预防性养护”理念，科学实施公路大中修工程，加大养护“四新”技术推广力度，增强设施耐久性和可靠性。

3. 完善安全应急体系。深化平安交通建设，完善依法治理体系，健全安全生产法规制度和标准规范，坚持源头治理、综合治理、依法治理，形成政府统一领导、各部门协同联动、全社会共同参与的交通安全治理格局；加快建设遂宁市水上交通安全监测巡航救助一体化工程，实现市域范围重点部位和重要构造物实时监测，构建形成反应迅速、实时监测的现代化交通安全救援体系；健全交通应急救援体系，完善预防控制体系，强化动态监测和风

险预警，不断提高应对重大自然灾害和突发公共事件的处置能力。

4. 完善预防控体系。强化安全生产源头监管，从源头上严把市场准入关、车船技术关和从业人员资格关。强化安全生产风险管理，实现督查检查、挂牌督办及责任追究的“闭环管理”，强化风险源辨识、评估和管控。强化安全生产事故的调查评估工作，严格实施安全生产事故统计分析和报告，提升事故预防控能力。强化安全生产专项整治行动，严厉打击安全生产违法行为。

#### 专栏 11 安全运输保障重点任务项目

##### 一、公路航道养护

1. 实施公路安全生命防护工程，安装路侧护栏 1000 公里。
2. 实施农村公路危桥改造 46.7 公里和渡改桥 6.1 公里。
3. 实施普通国省道大中修 100 公里，适时启动农村公路大中修工程。
4. 新建机械化养护与应急保通中心 3 个，新改建养护管理站和普通公路服务区 12 个。
5. 实施郪江航道专项养护工程 1 个、59 公里。开展芝溪、琼江等支流航道整治。

##### 二、平安渡运工程

对保留渡口进行标准化改造，按新能源船型更新老旧客渡船，同步设置岸电设施，提升航行安全性。

##### 三、应急救援工程

遂宁市水上交通安全监测巡航救助一体化工程，建设监测、巡航和救助装备设施，建设反应快速、救助有效的水路交通支持保障体系。

### （八）打造先进适用的智慧交通体系

#### 1. 全面加强交通新型基础设施建设。

推进智慧高速建设。推动 5G、物联网、云计算等先进科技手段和高速公路基础设施工程同步规划、同步建设、同步投入使用。依托成南高速公路扩容工程，积极开展遂宁市智慧高速公路建设试点，建设高速公路物联感知网络；对服务区人车引导、安全监控、快速充电等设施设备进行智能化升级改造。

推进智慧航道建设。配合省直部门建设涪江航道电子航道图，

提供航道信息化辅助决策、船闸信息化管理监控、导航信息服务等多种功能，实现与长江电子航道图的有效衔接。在三星船闸等涪江重要船闸建设过程中，同步建设梯级枢纽船闸联合智能调度系统，提升涪江整体过闸效率。

2. 优化完善科技治超网络。构建科技治超综合管理系统，大力推进公路超限检测站智能化、标准化建设改造，扩展国省干线公路4处不停车超限检测点布设，规范和汇聚车辆称重检测等数据资源，构建联防联控、全时监测的科技治超网络。

3. 深化数据资源“聚通用”。完成全市交通政务信息系统上云，提升集约化建设、应用水平。聚集行业各领域、各环节数据资源，推动数据融通，深化数据利用，提高数据安全管控。围绕行政执法、运行监管、生产调度、安全应急、决策分析、公共服务等领域建设一批信息资源统一、业务应用深入、信息服务便捷的大数据应用，为行业管理、决策和公共服务能力的持续提升提供支撑。

## 专栏 12 新型交通基础设施重点任务项目

### 一、智慧高速公路

1. 智慧高速公路试点。依托成南高速扩容工程和遂渝高速扩容工程，开展智慧高速公路建设管理试点，加强ETC门架等路侧智能终端应用，建立高速公路物联感知网络，在重要桥梁、隧道、长下坡、事故多发路段等关键节点布设主动预警设施。推进智慧服务区建设，开展安全监控、车辆快充等设施设备智能化升级改造，以及多元信息服务、无人零售等应用探索。在高速公路隧道等信号盲区补充布设北斗信号增强站。

2. 平安智慧高速公路。补建高速公路视频监控点位，建立相关部门之间车流量、视频监控、执法勤务等信息数据共享渠道。新建平安智慧高速公路系统实现与高速公路同步规划、建设和投入使用；已通车（在建）高速公路到2022年底分阶段完成平安智慧高速公路系统的补建任务并通过验收。

### 二、智慧航道

配合省直有关部门建设涪江航道电子航道图。建设三星船闸梯级枢纽船闸联合智能调度系统，提升涪江整体过闸效率。建设涪江航道船舶污染物监控网络，实现船舶污染物联网联程监测。

### （九）打造低碳环保的绿色交通体系

1. 深化运输结构调整。加快完善铁路、水路等交通基础设施，优化铁路运输组织模式，切实提高铁路运输组织水平，打造以遂宁港为核心的涪江中上游航运枢纽，深化港航物流产业合作，推动大宗货物运输向铁路、水路转移。推进公路客运与高铁运输等的错位发展，发挥公路客运短途“门对门”的灵活优势，积极推广定制化、旅游专线等服务产品。

2. 建设生态绿色的交通设施。坚持将生态优先、绿色发展理念融入交通基础设施设计、建设、运营和养护全过程，持续推动建设“绿色公路”、“绿色航运”、“绿色机场”。以高速公路和国省道为依托，打造公路绿色景观走廊，推动建设遂宁“千公里美丽公路”。

3. 推进城乡绿色货运配送发展。完善城乡配送网络节点布局，建设集运输、邮政、物流、电商等功能为一体的乡镇综合运输服务站。实施农村物流配送“金畅工程”，建设农村物流公共信息服务平台，通过线上平台信息服务，促进线下农产品经销和农资商贸供销，开通“交邮、交快”合作精品路线，发展共享物流经济。优化城市配送服务，整合地方物流快递、电商和实体企业资源，构建协同配送联盟，发展统一配送、“仓配”一体，无人机（车）配送等新模式。

4. 推广绿色清洁的运输装备。持续推广新能源电动车在交通运输装备中的应用。鼓励开展一批燃料电池货车示范运营，优化



承担物流配送的城市新能源车辆的便利通行政策。进一步加大对老旧船舶的拆解淘汰力度，积极推广新型标准化船舶，加大电力、天然气等新能源或清洁能源船舶推广力度。

## （十）打造规范文明的交通治理体系

### 1. 持续推进重大领域改革。

深化综合交通运输管理体制机制改革。构建完善跨区域跨部门综合交通运输发展协调机制，组建综合交通运输管理领导小组，建立定期联席会议机制，共同解决区域交通基础设施互联互通、运输服务一体化、信息资源共享共建等问题。

深化综合执法改革。将工程质量监督纳入综合执法，规范机构设置和执法事项，理顺执法层级，强化执法保障，健全协作机制，形成权责统一、权威高效、监管有力、服务优质的交通运输综合行政执法体制。

持续深化公路养护管理体制改革。大力推广县、乡、村三级路长制，建立“精干高效、专兼结合、以专为主”的管理体系。有序推进公路养护市场化改革，逐步建立政府与市场合理分工的养护生产组织模式。引导符合市场属性的事业单位转制为现代企业，鼓励将干线公路建设养护与农村公路捆绑招标。鼓励通过签订长期养护合同、招投标约定等方式，引导专业养护企业加大投入力度，提高机械化养护水平。完善路政管理指导体系，建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍。

### 2. 加强交通文明建设。

加强行业文化建设。深入开展文明行业、文明单位、文明示范窗口的创建活动，力争推出 2—3 个在全市有重大影响的先进典型。坚持以人为本，解决职工工作和生活中的实际困难。高度重视交通文化宣传工作，重点实施文化理念认同工程、文化体系构建工程、文化建设示范工程、文化品位提升工程，进一步打造健康向上的交通文化。

加强交通廉政建设。制定清廉交通建设方案，以提高干部的反腐倡廉意识，筑牢拒腐防变的思想道德防线为目标，以交通文化为引领，通过开展丰富多彩的廉政文化活动，营造尊廉崇廉氛围，努力建设具有遂宁交通特色的廉政文化，推动全系统党风廉政建设和反腐败工作全面深入开展。

## **五、资金和用地匡算**

### **（一）资金需求**

1. 规划投资。规划项目总投资 900 亿元，遂宁市综合交通建设规划完成投资 728 亿元。其中，铁路 217 亿元、占比 29.8%，通用航空 16 亿元、占比 2.2%，高速公路 254 亿元、占比 34.9%，普通国省干线公路 84 亿元、占比 11.5%，农村公路 52 亿元、占比 7.1%，内河水运 21 亿元、占比 2.9%，枢纽及集疏运 65 亿元、占比 8.9%，养护及其他 19 亿元、占比 2.6%。与“十三五”相比，投资规模较“十三五”扩大 388 亿元，投资规模实现翻倍。

表 5—1 “十四五”时期遂宁市综合交通建设规划投资表

投资 项目	“十四五”规划期投资（亿元）				各专项投资 占比（%）
	小计	上级补助	地方筹集	业主筹集	
合计	728	226	200	302	100
铁路	217	100		117	29.8
机场	16	7	9		2.2
高速公路	254	69		185	34.9
国省干线公路	84	18	66		11.5
农村公路	52	12	40		7.1
内河水运	21	5	16		2.9
枢纽集疏运	65	8	57		8.9
养护及其他	19	7	12		2.6

2. 投资政策及资金平衡方案。国高网项目按建安费的 50% 争取车购税资金；国道项目采取定额补助，内地地区补助标准为一级路 1600 万元/公里、二级路 800 万元/公里、三级路 320 万元/公里；普通省道补助标准一级路 1000 万元/公里、二级路 600 万元/公里、三级路 500 万元/公里；自然村（组）硬化路按 30 万元/公里安排省级补助，综合客货运枢纽补助标准按一级站 3500 万元、二级站 2500 万元、三级站 1500 万元安排省级补助资金（补助额度不超过建安费的 75%）。按照现行项目资本金制度测算，“十四五”规划期共需项目资金约 728 亿元，其中上级安排补助资金 224 亿元、地方自筹 202 亿元、项目业主筹集 302 亿元。

## （二）用地匡算

经测算，“十四五”时期，新增交通建设用地需求总规模 4900 公顷，其中铁路 900 公顷、占比 18.4%，机场 280 公顷、占比 5.7%，

高速公路 1703 公顷、占比 34.8%，水运 62 公顷、占比 1.3%，普通国省干线公路 1355 公顷、占比 27.6%，农村公路 250 公顷、占比 5.1%，其他项目 350 公顷、占比 7.1%（备注：因铁路、机场、高速公路、水运、普通国省干线均属于国家、省重点项目，不占用地方用地指标，故“十四五”交通项目用地规模约为 600 公顷）。

表 5—2 “十四五”时期遂宁市综合交通建设用地规模表

类别	用地规模（公顷）	用地占比（%）
铁路	900	18.4
机场	280	5.7
高速公路	1703	34.8
水运	62	1.3
普通国省干线	1355	27.6
农村公路	350	5.1
其他项目	250	7.1
合计	4900	100

## 六、环境影响评价

### （一）环境影响分析

1. 生态影响分析。规划航道整治、港区码头建设以及铁路、公路跨河桥梁工程将对水域生态系统产生一定不良影响，如噪声污染、大气污染、土地污染等。铁路、公路等项目为线性工程，容易对生态功能区造成分割，影响部分区域的生态完整性，对线路范围内的生态系统造成一定的影响，但是由于路基宽度有限，相对于重要生态功能区来说，对其生态功能影响较小，不会造成区域生态功能的整体退化。

2. 主要生态敏感区影响分析。从项目路线与“三区三线”的识别结果来看，本次规划的普通国省干线项目涉及风景名胜区、森林公园、水产种质资源保护区、城镇饮用水源等生态敏感区，不涉及自然保护区、森林公园、湿地公园、地质公园等生态敏感区域。对于穿越鄞江黄颡鱼国家级水产种质资源保护区的 G350 大英县隆盛镇至大英县玉峰镇（中江县交界）改建工程，可能造成生态环境破坏；对于临近十里荷花风景名胜区的梓桐快速通道项目，其建设构筑起环水库旅游公路，不仅对景区影响较小，还丰富了景区的旅游景观。因此，在规划实施过程中，应重视交通项目的选址选线，尽量对风景名胜区进行绕避，涉及风景名胜区的道路应该符合景区规划，应当经风景名胜区管理机构审核后，依照有关法律法规的规定办理审批手续，在保障景区质量的基础上，合理布设项目线路，促进当地旅游业发展。总体上看，本次规划的项目符合现有环保法律法规要求，不存在重大环境制约因素。

3. 水环境影响分析。本次规划中包含水运项目、机场项目和枢纽场站项目，项目主要是房建工程挖方可能对地下水环境产生影响，由于项目房建挖方深度较浅，一般只是对表层的潜水产生影响，对深层的承压水不会造成污染，房建工程的占地范围有限，污染物质较简单，通过土壤的过滤作用，对地下水水质的影响较小。

4. 环境空气影响分析。“十四五”综合交通规划实施后，各种运输方式仍会对环境空气造成影响。如公路行驶车辆尾气，港口

装卸产生粉尘、油品运输和装卸产生的油气，飞机、船舶烟气，枢纽站场汽车尾气、装卸粉尘等。均采用清洁能源、安装油烟净化装置等措施控制，其影响很小。

5. 声环境影响分析。铁路项目运营期产生的噪声主要是牵引动力噪声、轮轨噪声和空气动力性噪声，对沿线的居民点、村庄、学校、医院的声环境造成影响。公路项目运营期产生的噪声主要由动力噪声和轮胎噪声两部分构成。水运项目对运营期产生的噪声主要是船舶运行噪声包括发动机噪声和鸣笛噪声及港口码头运行的生产设备噪声。

## （二）环境影响对策

1. 生态环境方面。公路、铁路项目主要采取挡土墙路堤、桥梁穿越、生态恢复、占补平衡补偿等措施减轻对山地森林生态系统、水域生态系统、农业复合生态系统、城市生态系统、村镇生态系统等生态环境造成的影响。水运项目主要采用鱼类增殖放流、鱼类其他恢复补偿措施。

2. 水环境方面。公路服务区、收费站等沿线设施产生的生活污水，若其附近有城市污水管网，则经生化池处理后就近接入管网，送城市二级污水处理厂处理或处理达标后回用于沿线绿化，不外排。舱底油污水送船舶污水接收船或岸上的油污水接收单位接收处理。正常工况下工程对地下水影响较小，在风险事故状态下及时采取封闭、截流等保护措施。

3. 环境空气方面。沿线服务设施及枢纽站场采用清洁能源，

不得设置燃煤锅炉，对沿线设施的餐厅加装油烟净化装置。公路运营期间，加强道路管理和路面养护，保持道路良好运营状态，并加强绿洲路段公路两侧的植树绿化。对于油品吞吐港区和机场油罐区，其油气挥发控制措施主要包括清洁生产技术和污染控制措施。清洁生产技术主要包括浮顶罐储存技术（减少油罐呼吸损耗）、密闭装车回收油气技术、降温技术等措施。污染控制措施主要包括油类分类储存管理、喷淋降温等，并加强管理，做好设备维修与维护，防止跑冒滴漏，减少挥发性烃类气体。

4. 声环境方面。在铁路、公路建筑控制区以内应按有关规定限制建设新的敏感建筑物，特别是居民住宅建筑物等。在铁路、公路沿线附近的居民区、学校、医院等声环境敏感目标，当交通噪声对其有严重干扰时，应在相应的铁路、公路的路侧设置声屏障。水运项目：港口码头项目疏港道路设置减速带、限速标志和禁止鸣笛标志，控制运输车辆行驶速度，降低交通噪声。机场项目：对超标的敏感目标采取隔声措施，安装隔声窗，对代表性敏感点进行飞机噪声跟踪监测，并及时采取补救降噪措施。

### （三）评价结论

本规划与《交通强国建设纲要》《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《遂宁市城市总体规划（2013—2030）》等规划有效衔接，坚持绿色发展理念，注重提升资源、能源综合利用水平，与各类环境敏感区相协调，与生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线均不冲突，项目环

境风险可控，符合国家生态文明建设和交通强国发展战略的具体要求，规划实施将对遂宁交通行业践行绿色发展理念，实现高质量发展具有积极的促进作用。

## 七、保障措施

### （一）加强组织协调

规划实施过程中要建立市、县（市、区）、市直园区各级政府（管委会）协调联动机制，交通运输部门要切实加强与发展改革、财政、自然资源和规划、生态环境等部门的沟通联系，上下联动，紧密配合，分解细化“十四五”阶段主要目标和重点任务，统筹协调推进各项综合交通运输项目工作，确保规划落到实处。进一步健全规划评估机制，加强过程跟踪和动态管理，及时把握进展情况，适时调整规划和相关政策，增强规划的科学性和可操作性。

### （二）拓宽融资渠道

紧跟国家、省宏观政策动向，抢抓四川交通强省、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道等政策叠加机遇，充分对接部、省相关规划和专项行动方案，积极争取补助资金和项目支持。落实市、县政府事权和支出责任，转变财政支持交通建设投入方式，探索以国有资产运营平台引导社会资本参与交通建设，促进政府和社会资本合作（PPP 模式）良性运转，共同发展交通事业。

### （三）强化要素保障

督促地方政府落实征地拆迁及建设要素保障，明确主体责任，



分解任务目标，协调自然资源和规划、林业、水利、生态环境等有关部门制定可操作性的支持政策。做好交通基础设施建设与国土空间规划有效衔接，实现交通廊道以及线位、点位等空间资源有效预留，优化项目前期工作审批程序，有效保障建设用地。

#### （四）加强人才建设

推动人才结构战略性调整，建设结构优化、素质优良的人才队伍，突出“高精尖缺”导向，善于发现、重点支持、合理使用优秀青年人才，为全市交通运输科学发展和转型升级提供人才保障和智力支持。通过制定完善人才评价激励机制和服务保障体系，营造有利于人才引进和人才成才的社会环境。强化交通运输创新人才队伍建设，着力发现和培育优秀拔尖人才、科技创新人才和团队，激发大众创业万众创新活力。加强交通专业从业人员培训，提升人才队伍整体素质，提高行业服务意识，打造一支全省先进的交通运输人才队伍。

- 附件：1. 遂宁市“大”字型综合运输通道布局明细表
2. 遂宁市“一主四辅”枢纽布局明细表
3. 遂宁市“十四五”综合交通运输发展规划重点项目  
表（2021—2025 年）
4. 遂宁市“十四五”综合交通发展规划图
5. 遂宁市“十四五”铁路建设规划建设示意图
6. 遂宁市“十四五”高速公路规划建设示意图
7. 遂宁市“十四五”国省干线规划建设示意图

遂宁市“大”字型综合运输通道布局明细表

序号	通道布局	通道名称	路径	建设状态	技术等级	技术标准	设计时速
1	东向通道	遂宁—达州/广安—重庆—长三角通道	成达万铁路	在建	高铁	双线	350km/h
			达成铁路	建成	国铁 I 级	双线	200km/h
			遂广铁路	规划研究	高铁	双线	350km/h
			S40 广洪高速公路遂宁至广安段	建成	高速公路	四车道	80km/h
			G42 沪蓉高速公路遂宁至遂宁段	扩容改造	高速公路	八车道	120km/h
2	西向通道	遂宁—成都—西藏通道	成达万铁路	在建	高铁	双线	350km/h
			达成铁路	建成	国铁 I 级	双线	200km/h
			G42 沪蓉高速公路遂宁至成都段	扩容改造	高速公路	八车道	120km/h
			遂资眉高速公路	建成	高速公路	四车道	80km/h
			遂宁至德阳高速公路	在建	高速公路	四车道	100km/h
3	北向通道	遂宁—达州/巴中—京津冀通道	成达万铁路	在建	高铁	双线	350km/h
			G93 成渝环线高速公路遂宁至绵阳段	建成	高速公路	四车道	80km/h
			三台至大英至乐至高速公路	前期工作	高速公路	四车道	80km/h
			遂西高速公路	已建	高速公路	四车道	80km/h
			S34 射洪至西充高速公路	规划阶段	高速公路	四车道	80km/h
			涪江航道	待提档	四级航道	—	—
			绵遂渝高铁	规划研究	高铁	双线	350km/h
4	南向通道	遂宁—重庆—粤港澳通道	遂渝铁路	建成	国铁 I 级	双线	200km/h
			G93 成渝环线高速公路遂宁至潼南段	扩容改造	高速公路	八车道	120km/h
			S25 南充经遂宁至潼南高速公路遂宁段	前期工作	高速公路	四车道	100km/h
			S35 大英经安居至潼南高速公路	规划阶段	高速公路	四车道	80km/h
			S44 武胜经潼南至安居高速公路	规划阶段	高速公路	四车道	80km/h
			涪江航道	待提档	四级航道	—	—
			绵泸高铁	规划待建	高铁	双线	250km/h
5	西南向通道	遂宁—宜宾—昆明—磨憨 / 河口通道	S41 遂宁至内江高速公路	建成	高速公路	四车道	80km/h

遂宁市“一主四辅”枢纽布局明细表

序号	枢纽布局	通道名称	场站名称	建设状态	功能定位
1	一主	遂宁主枢纽	威斯腾遂宁西部铁路物流园	建成	位于遂宁高新区中国西部现代物流港内，属于综合服务型货运枢纽站，衔接遂宁火车站实现联运。主要承担公铁联运的配套服务功能，具有仓储、包装、装卸、流通、配送、多式联运等多种服务功能的现代物流园
			遂宁高铁枢纽站	待建	成达万铁路、达成铁路复线，与遂宁城北客运中心实现公铁联运
			遂宁高新站	规划	绵遂渝铁路、绵遂内铁路、遂广铁路
			遂宁港	在建	对外水路货物运输港口
			遂宁双城经济圈物流配送中心	规划	具有辐射成渝地区双城经济圈的冷链物流配送中心和大宗物资交易基地功能的物流配送中心
2	辅一	射洪副枢纽	射洪物流园	规划	
			射洪高铁站	规划	绵泸铁路配套站点
3	辅二	蓬溪副枢纽	遂宁蓬溪县火车枢纽站	规划	综合型客运枢纽站，与蓬溪站实现公铁联运，承担蓬溪县旅客运输功能
			遂宁金桥物流园	规划	
			遂宁蓬溪物流园	规划	
4	辅三	安居副枢纽	遂宁安居民用运输机场	待建	4C 级民用航空机场
			安居物流园	建成	提供工业物流、电子商务、连锁配送等新兴物流业态发展及冷链物流、寄递配送物流等配套服务
			遂宁（安居）临港产业园	在建	重点发展航空物流、通航运营、教育培训、通航组装与制造、新材料的研发与生产、航空竞技娱乐和应急服务等产业
5	辅四	大英副枢纽	大英东站	建成	达成铁路
			大英物流园	规划	

遂宁市“十四五”综合交通运输发展规划重点项目表（2021—2025 年）

一、铁路														
序号	项目名称	类型	技术等级	建设性质	境内里程 (km)	技术标准	开工年	完工年	项目总投资 (万元)	“十四五”投 资（万元）	上级投资 (万元)	地方自筹 (万元)	所属 辖区	备注
（一）新开工														
1	成达万高速铁路 （遂宁段）	高铁	地方铁路	新开工	76.5	设计时速 350 公 里/小时，双线	2021	2026	1370000	1370000	1000000	——	市本级	
2	绵泸高速铁路 （遂宁段）	高铁	地方铁路	新开工	100.4	高速铁路，设计 时速 250 公里/ 小时，双线	2023	2028	1800000	800000	——	——	市本级	
（二）规划研究														
1	遂宁至重庆铁路 （遂宁段）	高铁	地方铁路	规划研究	32.0	客专、双线								储备项目
2	遂宁至广安铁路 （遂宁段）	高铁	国铁	规划研究	40.0	客专、双线								储备项目
合计					176.9				3170000	2170000	1000000	0		
二、航空														
序号	项目名称	建设 性质	建设内容				开工年	完工年	项目总投资 (万元)	“十四五”投 资（万元）	上级投资 (万元)	地方自筹 (万元)	所属辖区	备注
（一）续建														
1	中国民用航空飞行 学院遂宁（南坝） 机场	迁建	4C 级				2018	2021	196000	18500	——	18500	市本级	
（二）新开工														
1	遂宁安居民用运输 机场	新建	4C 级				2023	2024	145000	145000	73000	72000	市本级	

（三）规划研究														
1	射洪市通用机场	新建	A2 级										射洪市	储备项目
合计									341000	163500	73000	90500		
三、公路项目														
序号	项目名称	技术等级		建设性质	境内里程 （km）	车道数	开工年	完工年	项目总投资 （万元）	“十四五”投 资（万元）	上级投资 （万元）	地方自筹 （万元）	所属辖区	备注
		现状	规划											
（一）高速公路														
1. 续建														
1	遂宁至德阳高速公路	—	高速公路	续建	26.5	双向四车道	2019	2023	324000	150000	——	——		
2. 新开工														
1	G42 线遂宁至成都段 高速公路扩容工程	—	高速公路	新建	71.4	双向八车道	2021	2024	1130000	1130000	395500	——		
2	S25 线南充经遂宁 至潼南（四川境） 段高速公路	—	高速公路	新建	11.0	双向四车道	2022	2024	108000	108000	——	——		
3	G93 线遂宁至重庆段 高速公路扩容工程	—	高速公路	新建	47.0	双向八车道	2022	2024	830000	830000	290500	——		
4	S45 线三台经大英 至乐至段高速公路	—	高速公路	新建	32.0	双向四车道	2023	2026	480000	320000	——	——		
3. 择时启动														
1	S35 大英经安居至 潼南高速公路	—	高速公路		64.0	双向四车道								储备项目
2	S44 武胜经潼南至 安居高速公路	—	高速公路		23.0	双向四车道								储备项目
3	S34 射洪至西充高速 公路	—	高速公路		32.0	双向四车道								储备项目

4. 加快前期														
1	盐亭经蓬溪至潼南高速公路	—	高速公路		90.0									储备项目
小计					187.9				2872000	2538000	686000	0		
(二) 普通干线公路														
1. 续建														
1	S101 射洪至西充界段新改建工程	二级/三级/四级	二级	升级改造	35.1		2019	2022	60700	46700	0	46700	射洪市	结转
2	S101 射洪至大英界段新改建工程	四级	二级	升级改造	29.5		2019	2022	59000	36000	0	36000	射洪市	结转
3	S413 蓬溪县城至附北段新建工程	四级	一级/城市主干道	升级改造	5.3		2019	2021	28000	7300	0	7300	蓬溪县	结转
4	S209 安居至白马提档升级工程	三级	二级	改扩建	20.1		2018	2021	25000	800	0	800	安居区	结转
2. 新开工														
1	G350 大英县隆盛镇（玉龙村）至大英县玉峰镇（中江县交界）改建工程	二级	一级	升级改造	22.5		2022	2025	91280	91280	33000	58280	大英县	
2	S209 大英县象山镇（无神村）至大英县天保镇（龙坝村）改建工程	三级	二级	升级改造	51.3		2020	2022	53000	53000	17000	36000	大英县	
3. 加快前期														
1	G247 安居区玉丰镇（鸡头寺村）至安居镇（山青村）改建工程	—	一级	新改建	27.0		2023	2026	143000	79000	23000	56000	安居区	

2	G246 船山区龙凤镇（白鹤社区）至安居区磨溪镇（八角村）改建工程	二级/三级	二级	新改建	27.6		2023	2026	177000	150000	45000	105000	安居区、船山区	
3	S306 河东新区永兴镇至经开区新桥镇新改建工程	三级/四级	一级	新改建	9.3		2023	2025	58700	58700	5300	53400	市河东新区、遂宁经开区	
4	G247 船山区新桥镇出口至船山经开区界段新改建工程	二级	一级	新改建	7.1		2023	2025	77000	77000	13626	63374	遂宁经开区	
5	S207 船山区保升镇（保升镇出口）至会龙镇（保山出口）段建设工程	三级	二级	改建	26.2		2023	2025	168700	168700	23000	145700	遂宁高新区、安居区	
6	S413 蓬溪县文井镇（高峰山）至赤城镇（两河口）段改建工程	四级	二级	改建	14.4		2023	2025	50000	50000	9000	41000	蓬溪县	
7	G247 射洪市沱牌镇（白石桥至百战垭）段改线工程	一级	一级	改建	4.6		2023	2025	18000	18000	7000	11000	射洪市	
8	S209 安居区白马镇（回龙寺）至白马镇（白马互通）段改建工程	三级/四级	二级	改建	10.0								安居区	储备项目
9	S207 船山区蓬溪交界至船山区龙凤镇（龙凤镇出口）段改建工程	二级/三级/四级	二级	改建	13.3								船山区	储备项目
10	S209 安居区安居镇（琼江村）至重庆市潼南区（光辉界）段改建工程	三级/四级	一级/三级	改建	34.9								安居区	储备项目
11	S307 大英县隆盛镇（大英射洪界）至河边镇（大英乐至界）段改建工程	二级/三级/四级	二级	新改建	63.9								大英县	储备项目



12	S401 大英县蓬莱镇（福桥村）至大英县河边镇（铜鼓村）段改建工程	二级/三级	二级	新改建	47.7								大英县	储备项目
13	S207 蓬溪县鸣凤镇（翻身）至金桥镇（团河坝）段改建工程	四级	二级	新改建	48.2								蓬溪县	储备项目
14	S414 蓬溪段	四级	三级	新改建	23.8								蓬溪县	储备项目
15	G247 射洪市过境（富螺湾至南泉寺）段改线工程	一级	一级	改建	9.7								射洪市	储备项目
16	S306 射洪市明星镇至复兴镇（盐亭界）段改建工程	三级/四级	二级	改建	76.4								射洪市	储备项目
17	S223S525 河东新区至潼射镇（三台界）段改建工程	—	二级	新建	85.0								射洪市、蓬溪县、市河东新区	储备项目
18	G318 安居城区过境改线工程	一级	一级	新改建	12.5								安居区	储备项目
19	G246 高新城区过境改线工程	一级	一级	新改建	10.0								遂宁高新区	储备项目
小计					280.1				1009380	836480	175926	660554		
（三）农村公路														
1	乡村振兴旅游路产业路			新改建	468.0		2021	2025	152100	152100	64000	88100	市域	
2	撤并建制村畅通工程			新改建	880.0		2021	2025	58000	58000	20000	38000	市域	
3	30 户及以上自然村（组）通硬化路			新改建	302.0		2021	2025	18120	18120	9000	9120	市域	
4	通三级路改造			新改建	189.0		2021	2025	11340	11340	3000	8340	市域	
5	渡改桥			新建	6.1		2022	2025	277800	277800	20000	257800	市域	结转
小计					1845.1				517360	517360	116000	401360		

合计					2313.1			4398740	3891840	977926	1061914		
四、水运													
序号	项目名称	建设性质	建设内容	开工年	完工年	项目总投资（万元）	“十四五”投资（万元）	上级投资（万元）	地方自筹（万元）	所属辖区	备注		
（一）高等级航道及通航设施													
1	涪江三星船闸工程	新建	建设千吨级船闸一座，航道整治里程 10 公里	2023	2026	68000	68000	45000	23000	市本级			
2	涪江观音湖库区段例行养护工程	新建	按二类维护实施航道例行养护	2022	2025	400	400	300	100	船山区			
小计						68400	68400	45300	23100				
（二）其他航道建设													
1	鄯江隆盛大坝及船闸除险维修改造工程	新建/改扩建	对隆盛船闸闸室及大坝进行加固除险，船闸升级维修改造	2022	2024	250	250	150	100	大英县			
2	鄯江民主大坝及船闸除险维修改造工程	新建/改扩建	对民主船闸闸室及大坝进行加固除险，船闸升级维修改造	2022	2024	250	250	150	100	大英县			
3	鄯江菩萨岩大坝及船闸除险维修改造工程	新建/改扩建	对菩萨岩船闸闸室及大坝进行加固除险，船闸升级维修改造	2022	2024	250	250	150	100	大英县			
4	鄯江象山—鄯口段航道整治工程	新建	对鄯江 59km 按天然和渠化河流七级航道标准进行整治	2021	2023	1500	1500	750	750	大英县			
小计						2250	2250	1200	1050				
（三）港口码头建设													
1	遂宁港大沙坝作业区一期工程	新建	建设 500 吨（兼顾 1000 吨）级件杂泊位 4 个、散货泊位 2 个及出港航道，设计年吞吐能力件杂货 120 万吨，散货 80 万吨	2021	2026	137000	137000	0	137000	市本级			
2	临仙阁旅游客运码头改造工程	新建	依托观音湖旅游景区，对现临仙阁、仁里、万豪码头进行改造整合，拟建设泊位 12 个，占用岸线 360 米，设计年吞吐能力 100 万人次	2022	2023	1000	1000	0	1000	市河东新区			

小计							138000	138000	0	138000		
(四) 平安渡运												
1	沙坝渡口平安渡运改造工程	新建/改扩建	停靠设施、候船室、标志牌和警戒水位线和停航封渡线、防护栏、救生、消防和应急设施、码头CCTV 视频监控系统等设施设备改造，更新 2 艘新能源渡船，岸电设施 2 套		2022	2024	700	700	500	200	船山区	
2	邓家码头渡口平安渡运改造工程	续建	停靠设施、候船室、标志牌和警戒水位线和停航封渡线、防护栏、救生、消防和应急设施、码头CCTV 视频监控系统等设施设备改造，更新 1 艘新能源渡船，岸电设施 1 套		2021	2022	300	300	200	100	射洪市	
小计							1000	1000	700	300		
(五) “陆水空天”巡航救助及应急能力建设项目												
1	海博船舶汛期集中停泊区工程	新建	船舶停泊港池开挖，护岸、防洪系缆桩、应急物资仓库建设		2022	2022	1000	1000	300	700	船山区	
2	园艺村船舶汛期集中停泊区工程	新建	船舶停泊港池开挖，护岸、防洪系缆桩、应急物资仓库建设		2022	2022	1000	1000	300	700	大英县	
3	射洪市应急抢险救助船	续建	500—1000 马力应急抢险救助船		2021	2022	350	300	150	200	射洪市	
4	大英县应急抢险救助船	新建	500—1000 马力应急抢险救助船		2022	2023	350	350	150	200	大英县	
5	大英县鄆口水上应急救援救助站工程	新建	建设水上应急救援物资储备仓库 1 个，码头停泊位 2 个		2022	2023	200	200	100	100	大英县	
小计							2900	2850	1000	1900		
合计							212550	212500	48200	164350		
五、枢纽站场												
序号	项目名称	建设性质	技术等级	功能	开工年	完工年	项目总投资（万元）	“十四五”投资（万元）	上级投资（万元）	地方自筹（万元）	所属辖区	备注
(一) 综合客运枢纽												
1	蓬溪县火车枢纽客运站	续建	一级站		2022	2025	12500	12500	7500	5000	蓬溪县	与成达万铁路衔接

2	遂宁高铁枢纽站	新建	一级站		2022	2025	131100	131100	23100	108000	市本级	与成达万铁路衔接
3	遂宁高新枢纽站	新建	一级站								遂宁高新区	储备项目
4	射洪客运枢纽站	新建	一级站								射洪市	储备项目
小计							143600	143600	30600	113000		
(二) 货运枢纽（物流园区）												
1	成渝地区双城经济圈物流配送中心	新建			2021	2025	300000	300000	7000	293000	遂宁高新区	
小计							300000	300000	7000	293000		
(三) 普通公路客运站												
1	蓬溪县城东客运枢纽站	新建	二级车站	公交功能+物流功能	2022	2024	5000	5000	1000	4000	蓬溪县	
2	遂宁市龙凤客运中心	新建	二级车站	公交功能+物流功能+旅游功能	2023	2024	8000	8000	1000	7000	船山区	
3	金华客运站提升	新建	二级车站	公交功能+物流功能+旅游功能	2023	2024	4000	3000	1000	2000	射洪市	
4	沱牌客运站提升	新建	二级车站	公交功能+物流功能+旅游功能	2023	2024	4000	3000	1000	2000	射洪市	
5	仁和客运站提升	新建	二级车站	公交功能+物流功能+旅游功能	2023	2024	4000	3000	1000	2000	射洪市	
6	大英县城西客运枢纽站	新建	一级车站	客运功能+旅游功能	2023	2025	25000	25000	3500	21500	大英县	
7	遂宁河东新区枢纽站	新建									市河东新区	储备项目
小计							50000	47000	8500	38500		
(四) 乡镇综合运输服务站												
1	10个乡镇综合服务站	新建/改扩建	四级站				425	425	425	0		

小计						425	425	425	0		
合计						494025	491025	46525	444500		
六、集疏运											
序号	项目名称	建设性质	里程（km）	开工年	完工年	项目总投资（万元）	“十四五”投资（万元）	上级投资（万元）	地方自筹（万元）	所属辖区	备注
（一）集疏运公路											
1	蓬溪县上游工业园至遂西高速公路明月互通连接线	新建	10.0								储备项目
2	金桥经荷叶至米心沿江通道	新建	17.0	2022	2025	13600	13600	8500	5100	船山区	
3	遂宁至潼南快捷通道	新建	22.0	2019	2025	180000	150000	22000	128000	船山区	
4	物流园至安居机场集疏运通道	新建	20.0								储备项目
小计			69.0			193600	163600	30500	133100		
（二）集疏运铁路											
1	遂宁铁路港专用线	新建	5.5								储备项目
2	遂宁老池港至西部铁路物流园专用铁路（储备）	新建	20.0								储备项目
小计			25.5								
合计			65.0			193600	163600	30500	133100		
七、养护											
序号	项目名称	建设性质	里程（km）	开工年	完工年	项目总投资（万元）	“十四五”投资（万元）	上级投资（万元）	地方自筹（万元）	所属辖区	备注
1	国省干线服务区、养护站等	新建		2021	2025	30000	30000	10000	20000		

2	国省干线养护	大中修	100	2021	2025	80000	80000	27000	53000		
合计			100			110000	110000	37000	73000		
八、安全保障											
序号	项目名称	建设性质	里程（km）	开工年	完工年	项目总投资（万元）	“十四五”投资（万元）	上级投资（万元）	地方自筹（万元）	所属辖区	备注
1	生命安全防护工程		1000	2021	2025	18000	18000	8000	10000		
2	危桥改造（座）	新改建	46.7	2021	2025	60000	60000	20000	40000		
合计						78000	78000	28000	50000		
九、信息化											
序号	项目名称	建设性质	主要内容	开工年	完工年	项目总投资（万元）	“十四五”投资（万元）	上级投资（万元）	地方自筹（万元）	所属辖区	备注
1	公交实时运行和数据融入市级信息平台	新建	对公交实时运行进行大数据分析	2022	2022	285	285	0	285		
2	公交实时运行系统（电子站牌）	新建	平台指挥系统、硬件等系统	2020	2022	400	400		400		
3	遂宁市交通运输数据管理平台	新建	建成市县两级开放共享的普通公路基础信息资源体系，支撑普通公路管理的在线运行，促进公路养护生产组织的智能化，推动保通保畅信息服务的互联网化，初步构建智慧公路体系	2021	2021	990.4	990.4		990.4		
4	科技治超综合管理系统	新建	扩建4处科技治超不停车检测系统，完善科技治超网络布局	2021	2023	1100	1100	0	1100		
合计						2775	0	2775			
总计						9000690	7283240	2241151	2020139		



# 遂宁市“十四五”综合交通发展规划图













